1972 மார்ச் 14]

(இ) போகி பண்டிகை நாள் 14—1—1972 அன்று சென்னை மயிலை அக்காடமியினரும் செல்வி நிர்மலாவும் சென்னை மத்திய சிறைச்சாலையிலுள்ள கைதிகளுக்கு பொங்கல் பொட்டலங்கள் வழங்கினர்.

(உ) வழக்கமாக பொங்கல் போன்ற பண்டிகை நாட்களில் உள்ளூரிலுள்ள மயிலை அக்காடமி, முன்னாள் கைதிகள் உதவிச் சங்கம் சமய அல்லது அறவழி போன்ற அமைப்புகள் அல்லது தனி நபர்கள், சிறை கண்காணிப்பாளர், சிறைத் துறைத் தலைவர் ஆகியோரின் முன் அனுமதி பெற்று சிறையிலுள்ள கைதிகளுக்கு இனிப்பு பொட்டலங்கள் வழங்குவதுண்டு. இது தமிழ்நாடு சிறைகள் சீர்திருத்த நடைமுறைக் கையேடு, 2-ம் பகுதியில் உள்ள விதி எண் 283 (4)-ன் படி அனுமதிக்கப்படுகின்றது.

திரு. என். டென்னிஸ்: தலைவரவர்களே, மாநிலத்தில் வேறு சிறைச்சாலையில் இவ்வாறு வழங்கப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: சிறைச்சாலை உள்ள அந்தந்த நகரங்களில் உள்ள தனிப்பட்ட நபர்கள் சிறைக் கைதிகளுக்கு இப்படிப்பட்ட மனிதாபிமானத் தொண்டுகளைச் செய்து வருகிறார்கள்.

Rubber Factory for Kanyakumari district

*440 *Q.*—THIRU J. JAMES: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal before the Government either in public sector or in private sector to start a rubber factory either in Kanyakumari district or in Ramanathapuram district?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: ஆண்டு ஒன்றுக்கு 3 லட்சம் டயர்களையும் டியூப்புகளையும் தயாரிப்பதற்காக இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைப்பதற்கு 1970, டிசம்பரில் இந்திய அரசு அனுமதிக் கடிதம் ஒன்றை வழங்கியுள்ளது. இத் திட்டம் கூட்டுத் துறையில் இருக்கும். இதற்காக அமைக்கப்பட்ட தமிழ்நாடு ரப்பர் லிமிடெட் என்ற புதிய கம்பெனி ஒன்று, இத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் டயர் தொழிற்சாலை ஒன்றைத் தொடங்குவதன் சாத்தியக் கூறுகள் குறித்து ஆய்வு செய்யுமாறு தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே. ரப்பர் உற்பத்தி முழுவதும் நமது மாநிலத்தைப் பொறுத்த வரையில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கிறது. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரப்பரே உற்பத்தியில்லை. நிலைமை இவ்வாறு

இருக்க, இந்தத் தொழிற்சாலை கன்னியாகுமரியில் தொடங்காமல் இராமநாத புரத்தில் தொடங்க விசேஷ காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: குமரி மாவட்டத்திற்கு தேவை என்றால் நன்றாக இருக்கும். இன்னொரு மாவட்டத்திற்கு தேவையில்லை என்று சொல்வது பொருத்தம் இல்லை. இதைப்பற்றி முன்கூட்டியே சட்டமன்றத்தில் விளக்கம் கொடுத்துயிருக்கிறோம். தனிப்பட்ட நபர் வெளிநாட்டுச் செலாவணி ரூ. 75,000 அளவில் கொண்டு வந்து தொடங்குவதாலும், அவர்களுடைய ரப்பர் தோட்டத்திலிருந்து ரப்பர் கொண்டு வரலாம் என்று அனுமதி தரப்பட்ட காரணத்தாலும், அவர்கள் தேர்ந்தெடுத்த இடத்திலேயே தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க மத்திய அரசு அனுமதி கொடுத்திருப்பதாலும், அந்த இடத்தில் அந்தத் தொழிற்சாலை தொடங்கப்படுகிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவரவர்களே, ரப்பர் பிராசஸ் செய்வ தற்கு அங்கேயுள்ள அரசாங்க ரப்பர் தோட்டத்திலே துவக்குவது என்று ஒரு திட்டம் இருந்ததே, அந்தத் திட்டமாவது முதற்படியாக துவக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: திரு. பொன்னப்ப நாடார் அவர்கள் இந்தக் கேள்வியை முன்கூட்டியே கேட்ட காரணத்தாலே சொல்கிறேன். அதைப்பற்றி நம்முடைய தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் பரிசிக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய அரசு உத்தரவிட்டு இருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா: தலைவர் அவர்களே, ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் அமைக்க இருக்கும் ரப்பர் தொழிற்சாலையை கூட்டுறவுத் துறையில் அமைக்க இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இதற்கு அரசாங்கம் கொடுக்கிற பணம் எவ்வளவு, தனியார் கொடுக்கிற பணம் எவ்வளவு என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா? இந்த ஆலை எப்பொழுது ரப்பர் உற்பத்தித் தொழிலைத் தொடங்கும் என்பதையும் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: ஈகுவிடி காபிடல் ரூ 2. கோடி, ரூ. 75 லட்சம் தனி நபர் கொடுக்கிறார். நம்முடைய தமிழ் நாட்டுத் தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தில் ரூ. 25 லட்சம் கொடுக்கிறோம்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும் பொழுது அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது, தனியார் சொந்த ரப்பரை வெளி நாட்டிலிருந்து இங்கே கொண்டுவர இருக்கிறார்கள், அதற்கும் அனுமதி வழங்கப் பட்டிருக்கிறது என்று கூறினார்கள். வெளிநாட்டிலிருந்து அவரவர்களுடைய சொந்த ரப்பரைக் கொண்டுவந்து இங்கே தொழிலைத் தொடங்குவது, நம

1972 மார்ச் 14]

மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகும் ரப்பருக்குச் செலவில்லாமல் போகும், அதனுல் ரப்பர் உற்பத்தித் தொழில் பாதிக்கப்படும் என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வெளி நாட்டிலிருந்து ரப்பர் கொண்டுவர எப்பொழுது அனுமதிக்கப்படுகிறது என்பதெல்லாம் மத்திய அரசாங்கம் முடிவு செய்கிறது. நம்முடைய இந்திய நாட்டிற்கு மேலும் ரப்பர் தேவை என்ருல் அப்பொழுது அவர்கள் அனுமதிப்பார்கள். இல்லாவிட்டால், அவர்கள் தருகின்ற வெளிநாட்டுச் செலாவணியைக் கொண்டு நாம் இந்தத் தொழிலே வெளிநாட்டு உதவியோடு தொடங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்து வருகிருேம்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : இந்தத் தொழிற்சாலேயில் அரசாங்கம் ரூ. 25 லட்சம் போடுகிறது என்று சொன்னுர்கள். தொழிலே ஆரம்பிக்க மூலதனத்தை ஈடுபடுத்தியவர்கள் தங்களுக்கு எவ்வளவு அதிகமாக லாபம் கிடைக்கும் என்பதைத் தான் குறிக்கோளாக வைத்துத் தொழிலே ஆரம்பிக்கிருர்கள். அப்படி லாபம் கிடைப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் போடுகின்ற பணத்தையும் சேர்த்து அவர்களுக்கு உதவியாக இருக்கும் அல்லவா? இம்மாதிரி முறையை ஏன் இந்த அரசாங்கம் கையாள வேண்டும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது விசித்திரமான வாதமாக இருக்கிறது. நாம் முதல் போட்டு உதவியுள்ளதற்கு லாபம் நமக்குத்தான் கிடைக்கும். கூட்டுறவுத் துறையில் இதுவரையில் முன்ருல் இருந்த அரசாங்கம் பின்பற்றி வந்த முறைப்படி அவர்களுக்குக் கடன் கொடுத்து, கடன் பணத்தைக் கொண்டு தனியார் தொழில் நடத்துவதற்கு ஒரு வாய்ப்பு உள்ளது. உதாரணமாக மாஸ்கோ ஒரு கோடி ரூபாயும், சேஷசாயி கம்பெனிக்கு ஒரு கோடி ரூபாயும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நாம் கொடுக்கிற பணத்தை ஈருவிடி பங்கு என்று கொடுத்து, நமக்கே நிர்வாகத்தில் ஓரளவுக்கு பங்கு இருக்கிற ஒரு முறையில் ஏற்படுத்தி, மத்திய அரசாங்கம் கொடுக்கக்கூடிய, மாநில அரசாங்கம் கொடுக்கக்கூடிய பணத்தை, இரண்டையும் சேர்த்து நாம் மெஜாரிடி என்ற அளவிலே அவர்களே தொழிலே நடத்திக் கொண்டு வருவதும், அப்படி நடத்தமுடியாத சூழ்நிலே ஏற்பட்டால் நாமே எடுத்து நீடித்து நடத்தக்கூடிய வாய்ப்பு உண்டாகும் என்பதுதான் புதிய தொழில் கொள்கை, கூட்டுறவு கொள்கை, ஜாயிண்டு செக்டார்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : ரப்பர் தொழிற்சாலேக்கு நமது மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகும் ரப்பர் போதுமானது கிடைக்குமென்ருல் அதை முதன்முதலில் வாங்கிக் கொண்டு, மேற்கொண்டு பற்ருக்குறை ஏற்பட்டால் மட்டும் வெளிநாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்யவேண்டும் என்பதை இந்த அரசாங்கம் வற்புறுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: இனிமேல் புதியதாக வற்புறுத்தவேண் டாம் அது தான் மத்திய அரசாங்கத்தின் கொள்கை.

திரு. நா. வீராசாமி: ராமநாதபுரத்தில் தொடங்க இருக்கிற ரப்பர் தொழிற் சாலையில் என்னென்ன பொருள்கள் தயாரிக்க இருக்கிறார்கள்? லாரி, பஸ், கார் டயர் ட்யூப்கள், மற்றும் சைகிள் டயர், ட்யூப்கள் அல்லது வேறு என்னென்ன பொருள்கள் தயாரிக்கிறார்கள் என்ற விவரம் அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: முதல் கட்டமாக அவர்கள் சொன்னது தான், அதாவது லாரி, பஸ் டயர், ட்யூப்ஸ். இரண்டாவது கட்டமாக சைகிள் டயர், ட்யூப்ஸ் செய்யவேண்டும் என்று அரசாங்கம் ஆலோசித்து வருகிறது.

Encroachment of Government lands in Gudalur taluk

* 486 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the Hon. Minister for the Kerala Government met the Hon Minister for Public Works about 27th August 1971 in connection with Gudalur evictions; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) ஆம்.

(இ) நீலகிரி மாவட்டம் கூடலூர் வட்டம் பந்தலூர் பிர்க்காவிலுள்ள அரசு நிலங்களை ஆக்கிரமிப்புச் செய்துள்ளவர்களின் பிரச்சினைகளைத் தமிழ்நாடு அரசு அனுதாபத்துடன் கவனிக்கும்படி கேரள மாநில வருவாய்த் துறை அமைச்சர் வேண்டிக் கொண்டார்.

THIRU N. DENNIS: May I know from the Hon. Minister whether any concrete steps have been formulated to avoid such conflicts in future?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA' So far as I know, there are no conflicts.

திரு. எம். தேவராசன்: தலைவர் அவர்களே, கூடலூர் நிலமற்ற விவசாயி களுக்கு 3 ஏக்கரா வரை நிலம் கொடுப்பதாக அரசாங்கம் உத்தரவிட்டிருக் கிறது. இதுவரையில் எத்தனை பேர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்தக் கேள்வியை வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குப் போடவேண்டும்.